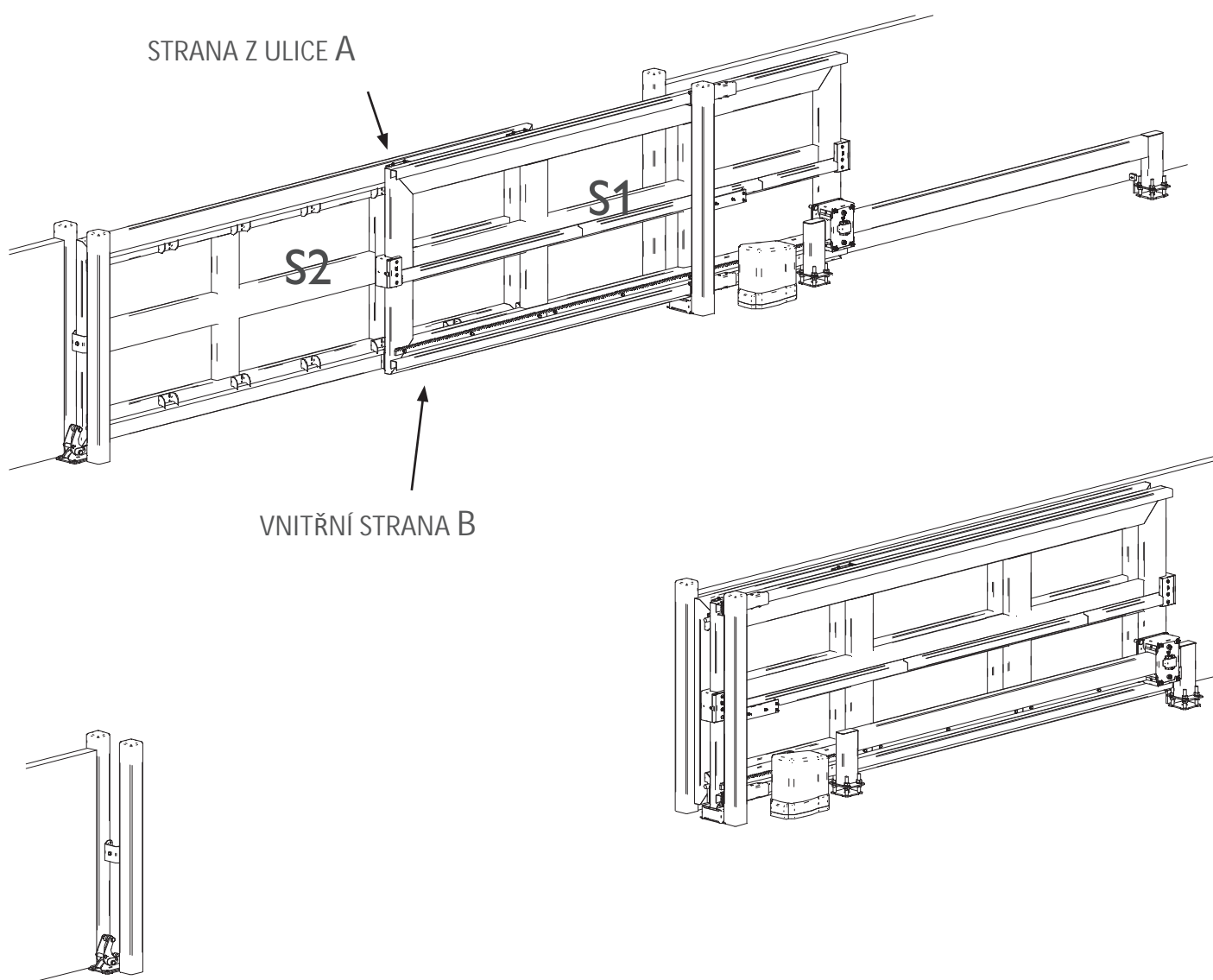


SADA PRO SAMONOSNÉ TELESKOPICKÉ BRÁNY GUARDIAN

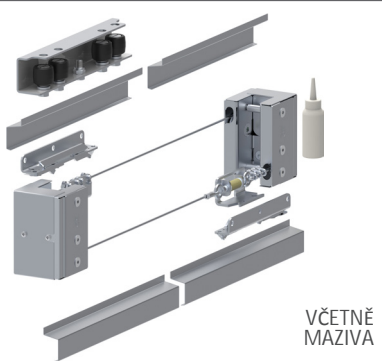
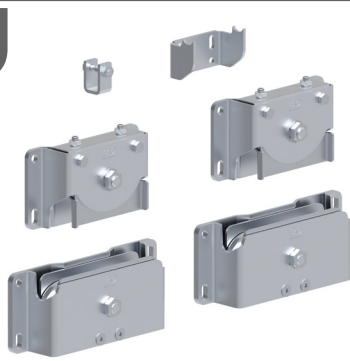
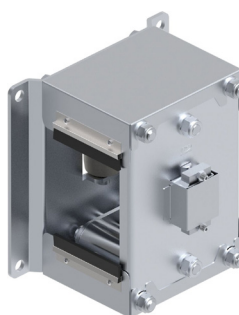
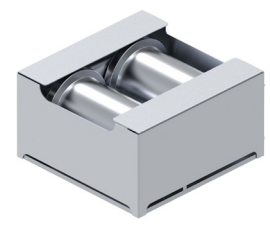



Sada komponentů z pozinkované oceli pro realizaci samonosných teleskopických bran. Pohyb mezi polokřídly je přenášen převodovým systémem s lankem z pozinkované oceli s polypropylenovým jádrem. Sada pro samonosné teleskopické brány guardian je spojením kompaktnosti díky teleskopickým křídům, která ve fázi otevírání významně redukuje celkové rozměry brány, a výhod vyplývajících ze samonosného systému.

PRAVOSTRANNÁ VERZE (PRO LEVOSTRANNOU VERZI VIZ STR. 11)



KD2150.100 SADA PRO VJEZDY DO MAX. 8 m

SOUPIS KOMPONENTŮ

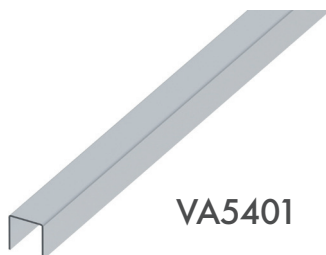
<p>x1</p>  <p>VČETNĚ MAZIVA</p>	<p>x1</p> 	<p>x1</p> 
<p>KD5102.006</p>	<p>KD3100.075</p>	<p>VD2200.100</p>
<p>x1</p> 	<p>x2</p> 	<p>x2</p> 
<p>VD2100.100</p>	<p>VD2501.100</p>	<p>VD2500.100</p>
<p>x1</p> 		
<p>VA4101.100</p>		



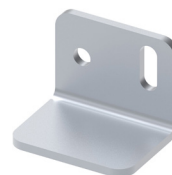
SOUVISEJÍCÍ ARTIKLY



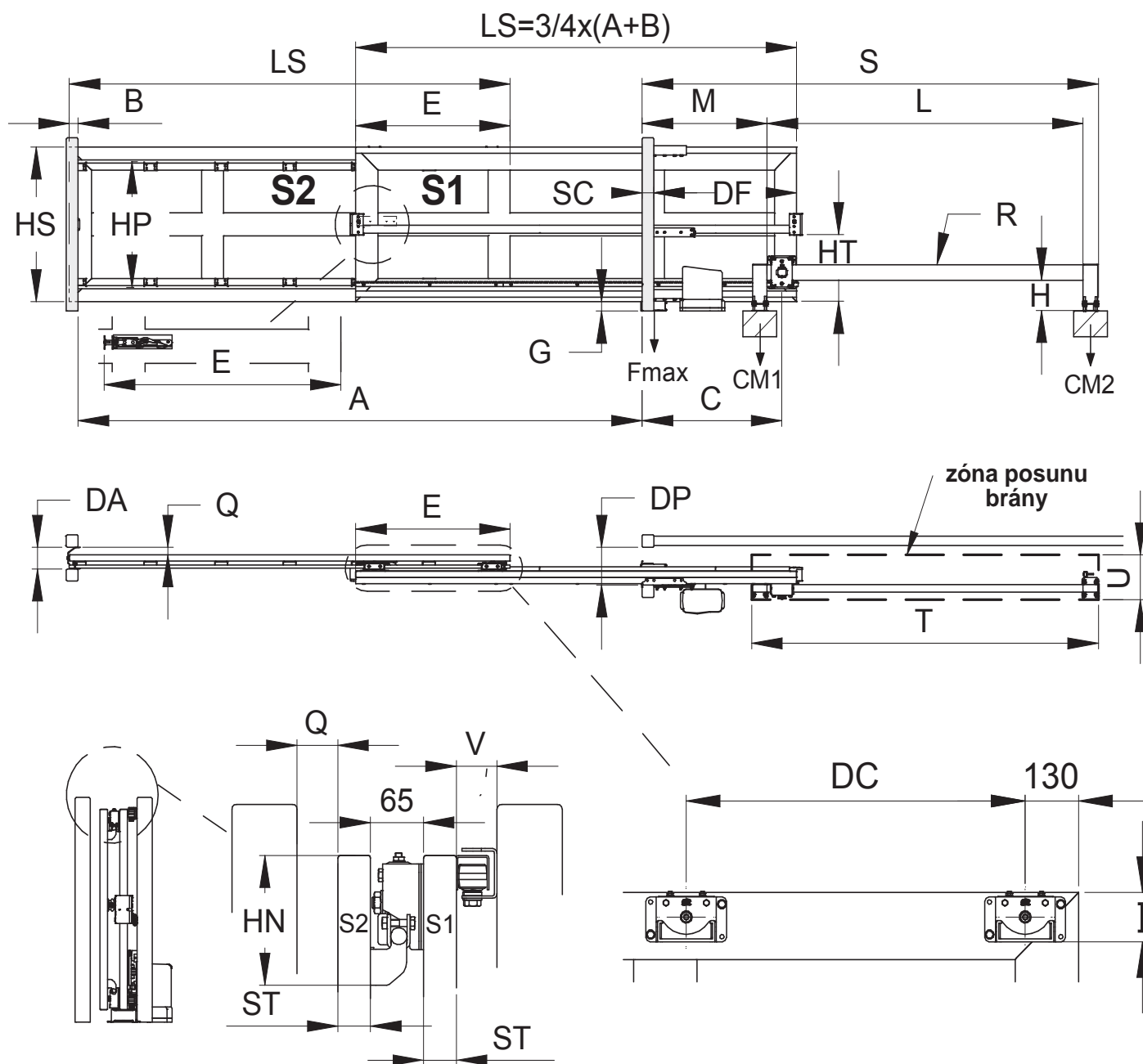
VD2350



VA5401



VA54011


ROZMĚRY KŘÍDEL

G min (m)	H min (m)	V min (mm)	HS min (m)	HN min (mm)	HT min (m)	I min (mm)	R (mm)	ST (mm)	F max (kg)	S2 max (kg)	S1+S2 max (kg)	CM1 min (kg)	CM2 min (kg)	U (m)
0,06	0,200	50	0,6	140	0,300	100	100x50 sp.3	40÷80	950	250	500	1000	100	0,29÷0,37

 Hodnoty v tabulce jsou vypočítány pro $B = 0,1$ m

A [m]	LS [m]	E [m]	C [m]	DC [m]	Smin [m]	L [m]	M [m]	T [m]	Q [mm]	DT [m]
3,5	2,70	0,9	0,8	0,64	~2,9	2,02	0,7	2,3	50	0,85
4	3,08	1,03	0,93	0,76	~3,28	2,27	0,83	2,55	50	0,97
4,5	3,45	1,15	1,05	0,89	~3,65	2,52	0,95	2,80	50	0,11
5	3,83	1,28	1,18	1,01	~4,03	2,77	1,08	3,05	50	1,22
5,5	4,20	1,40	1,3	1,14	~4,4	3,02	1,2	3,3	50	1,35
6	4,58	1,53	1,43	1,26	~4,78	3,27	1,33	3,55	60	1,47
6,5	4,95	1,65	1,55	1,39	~5,15	3,52	1,45	3,8	60	1,60
7	5,33	1,78	1,68	1,51	~5,53	3,77	1,58	4,05	60	1,72
7,5	5,70	1,90	1,80	1,64	~5,9	4,02	1,7	4,3	60	1,85
8	6,08	2,03	1,93	1,76	~6,28	4,27	1,83	4,55	60	1,97

PŘÍKLAD VÝPOČTU NEUVEDENÉHO V TABULCE

$A = 4,2$ m
 $B = 0,1$ m
 $LS = 3/4 \times (A+B)$
 $LS = 3/4 \times (4,2+0,1) = 3,225$ m

DALŠÍ UŽITEČNÉ VZORCE

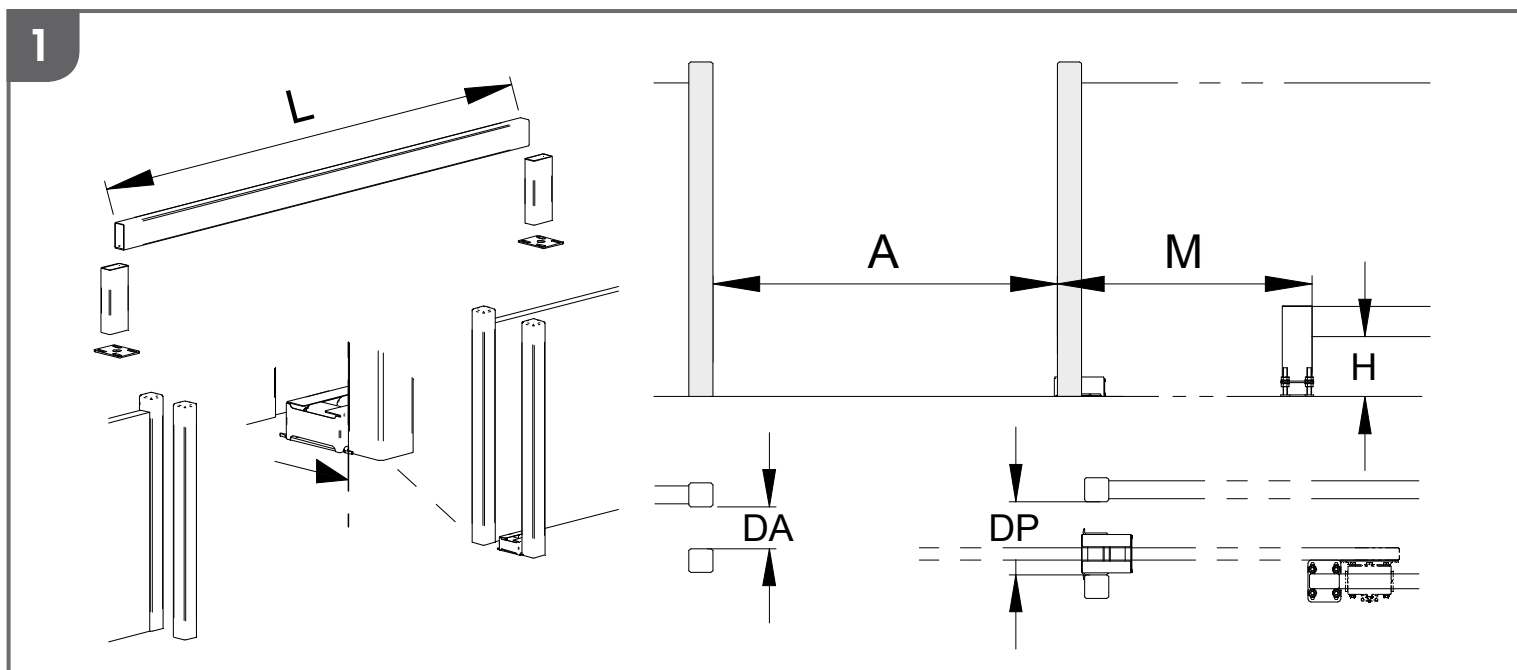
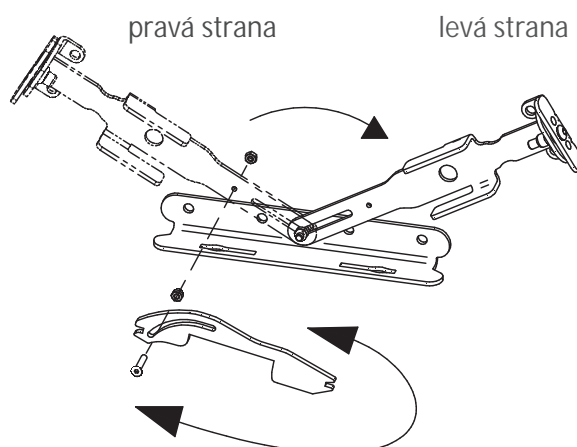
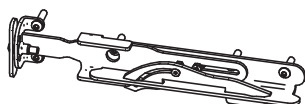
$E (m) = LS/3$
 $M (m) = C-0,1$
 $S (m) = LS+0,2$
 $DA (mm) = Q+AT+60$
 $HP (mm) = HS-(2 \times I) + 30$
 $DC (m) = E-0,25$
 $L (m) = 1/2 (A+B) + 0,22$
 $T (m) = L+0,28$
 $C (m) = E-0,1$
 $DP (mm) = (2 \times ST)+V+Q+65$
 $DC (m) = E-0,26$
 $DF (m) = E-SC$

TECHNICKÉ INFORMACE

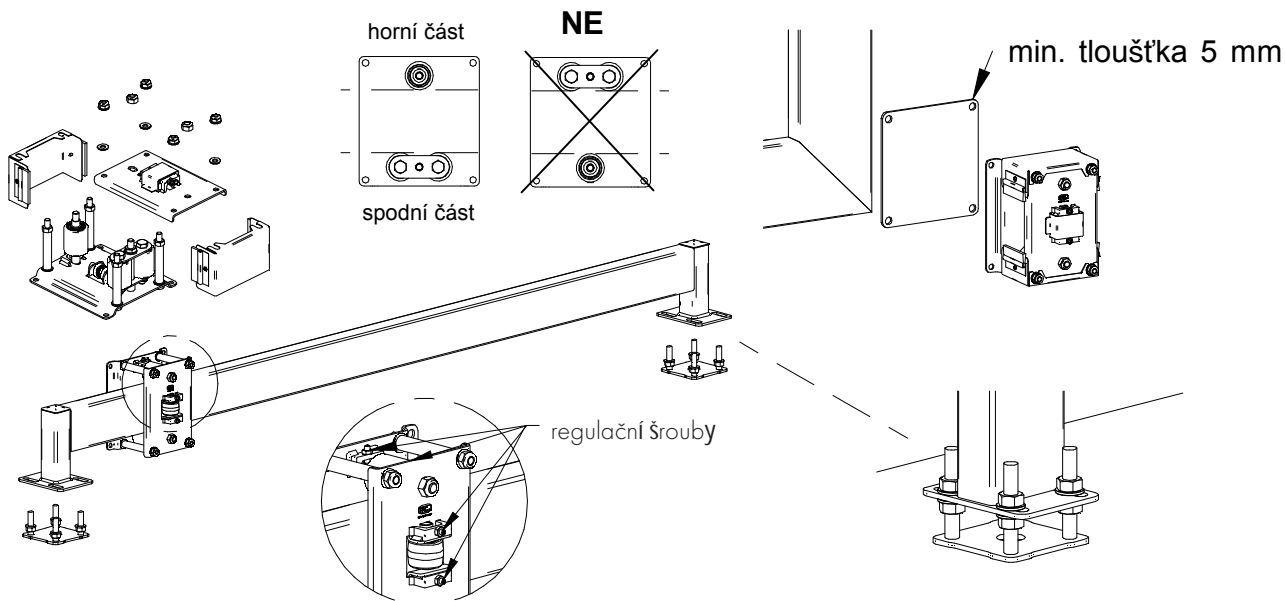
1. Platí povinnost používat koncové dorazy a nainstalovat jisticí šrouby (obr. 25)
2. Při volbě motoru: berte v úvahu hmotnost brány při spuštění, nikoli běžné podmínky.
Referenční hmotnost pro volbu motoru = 2x (hmotnost křídla S1+ hmotnost křídla S2)
3. Doporučovaný typ motoru: 24 V DC
4. Optimální napnutí lanka: takové, které je dostatečné k udržení vodorovného lanka, větší či menší napnutí zkracuje jeho životnost
5. Max. rychlost zavírání křídla S2 = 0.18m/s
6. Náhlá zastavení, spuštění a prudké změny rychlosti stresují systém a způsobují zkrácení jeho životnosti, kromě toho mohou být příčinou jeho nesprávné činnosti a poruch
7. Zrychlení, zpomalení a podstatné změny rychlosti mohou způsobit tzv. elastické efekty mezi pohybujícími se křídly.

Připravte si uvedený počet pravostranných a levostranných spojek vnějších křídel:

2x
pravostranná

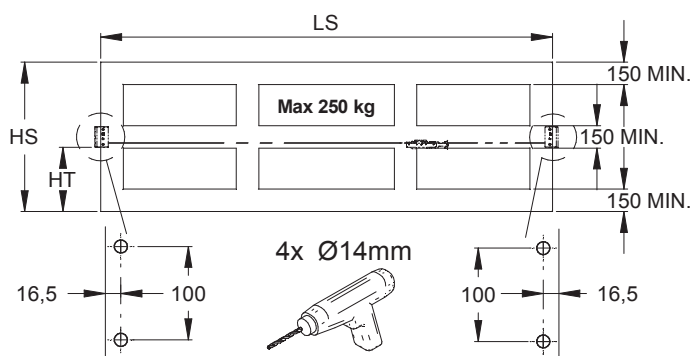


2

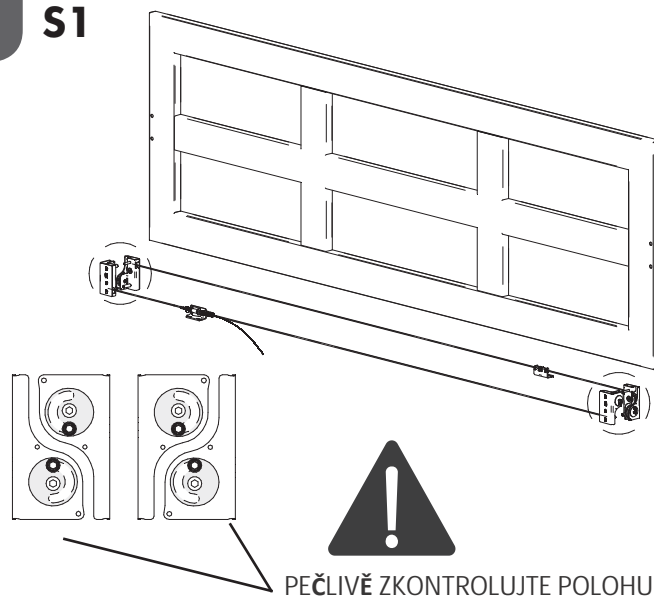


3 S1

DOPORUČENÉ ROZMĚRY

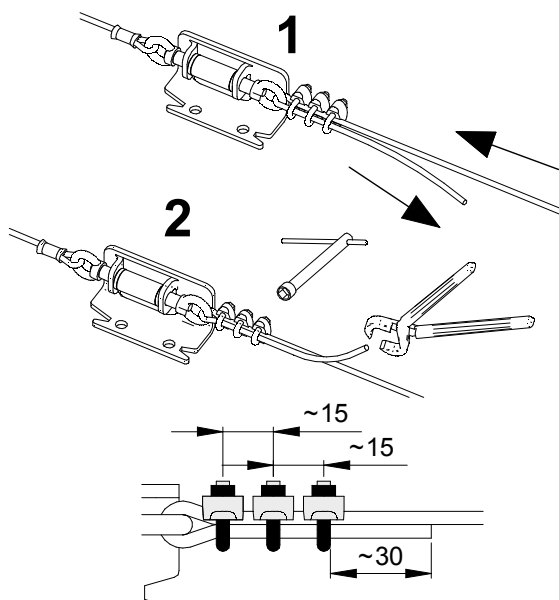
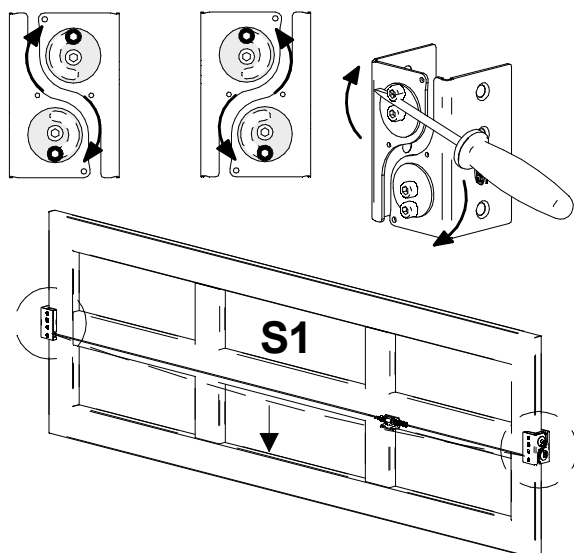


4 S1



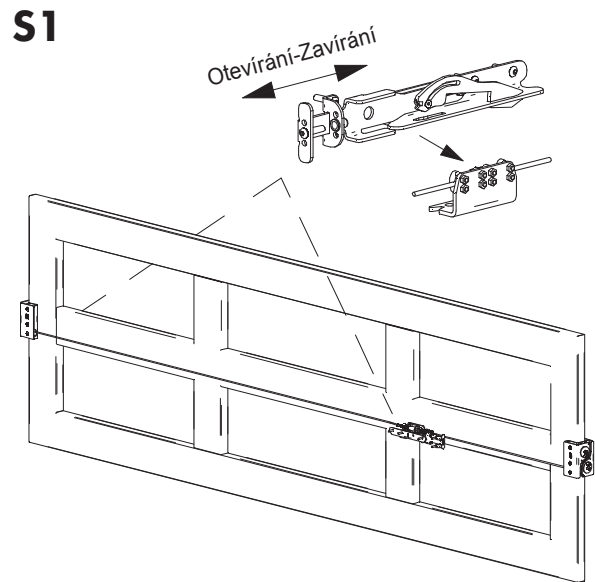
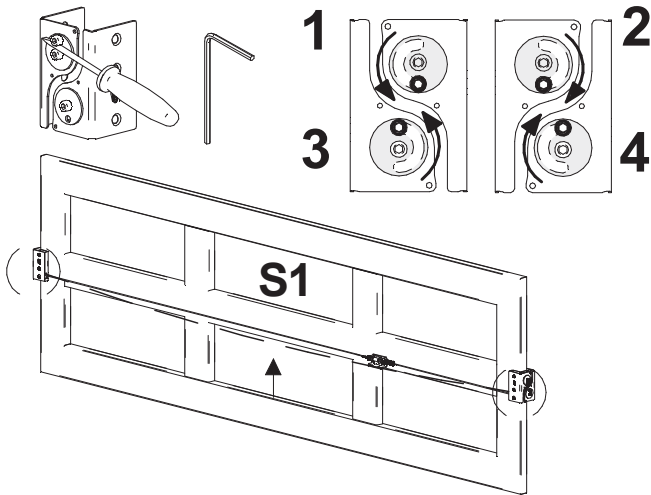
5 S1

Povolte

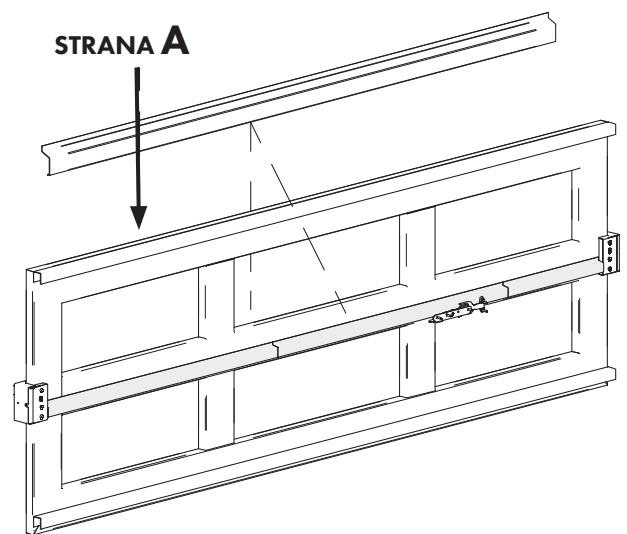
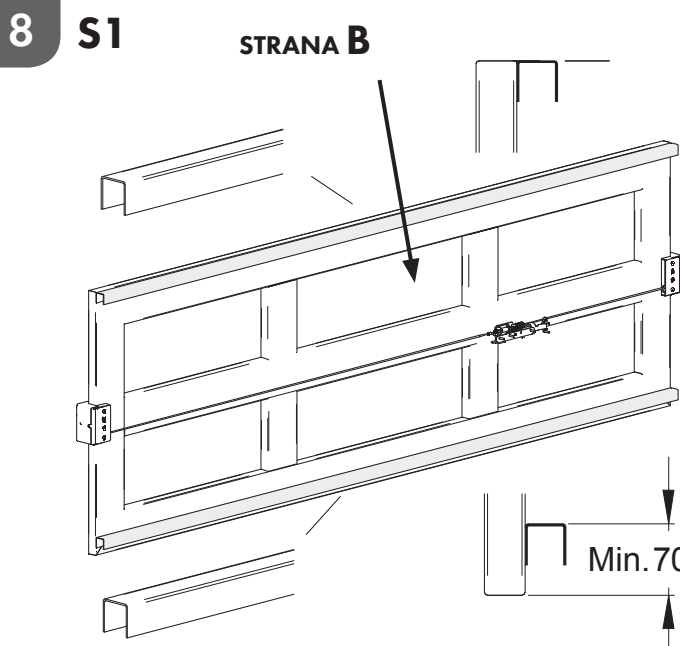
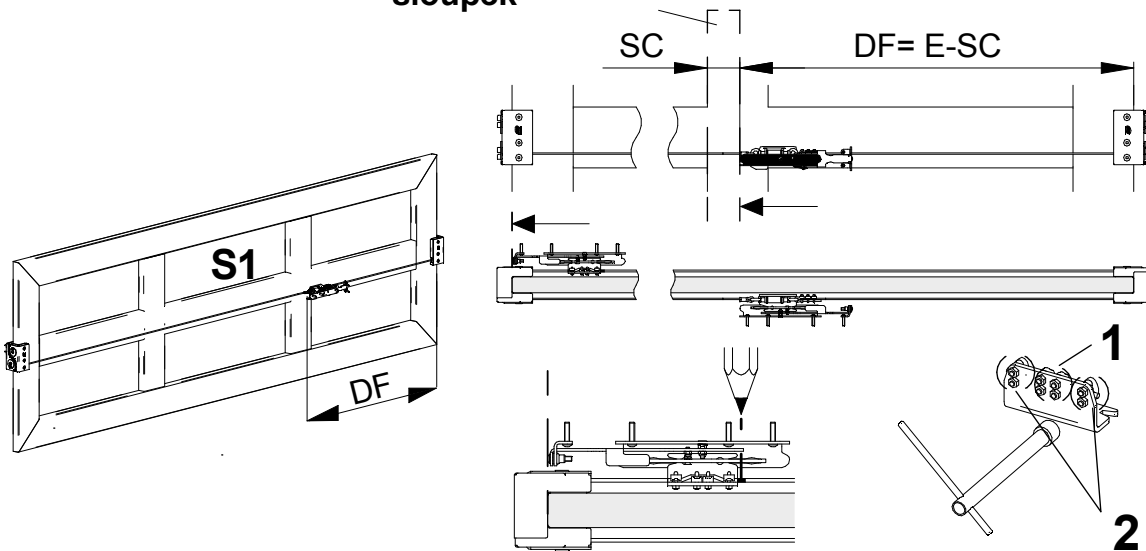




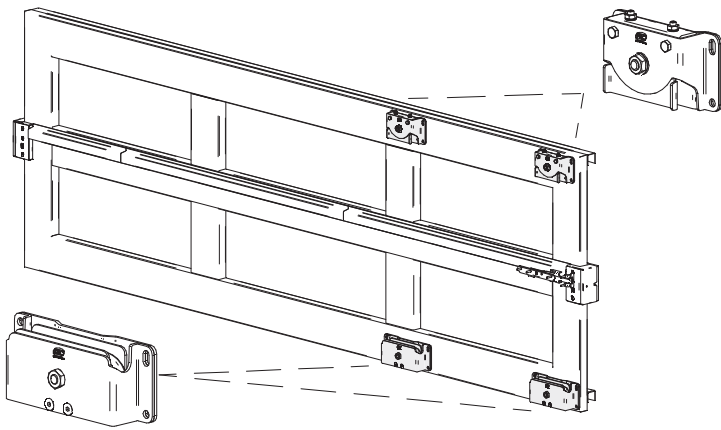
6 S1 Postupně dotáhněte podle potřeby a
připevněte



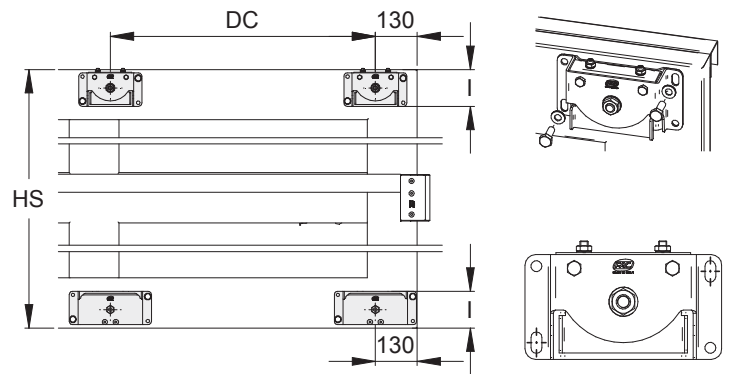
7 S1 sloupek



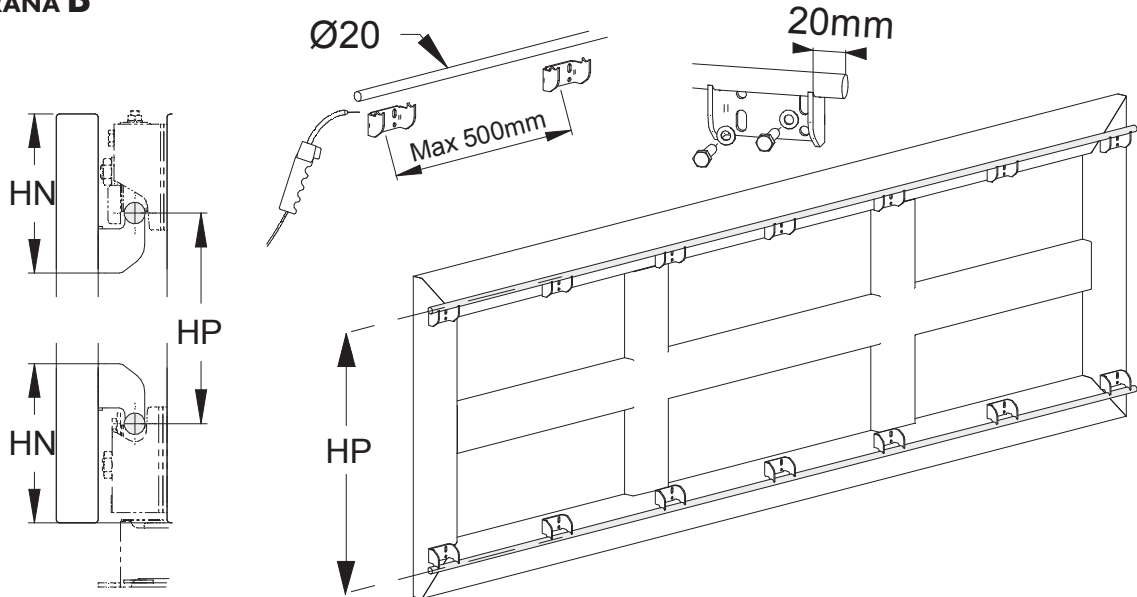
9 S1 STRANA A



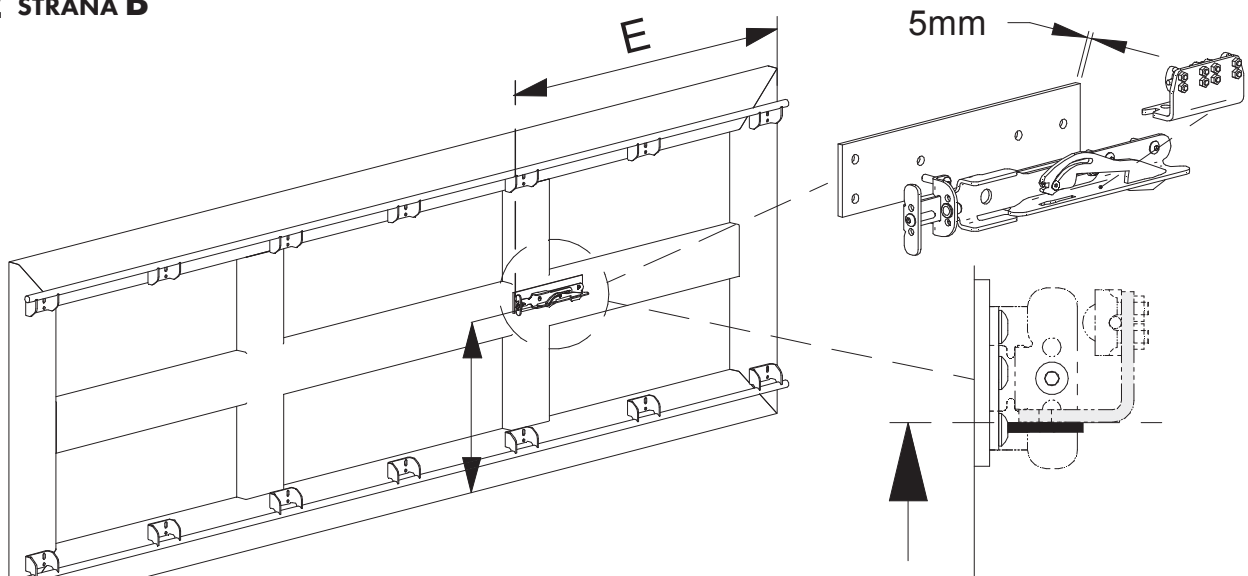
10 S1 STRANA A



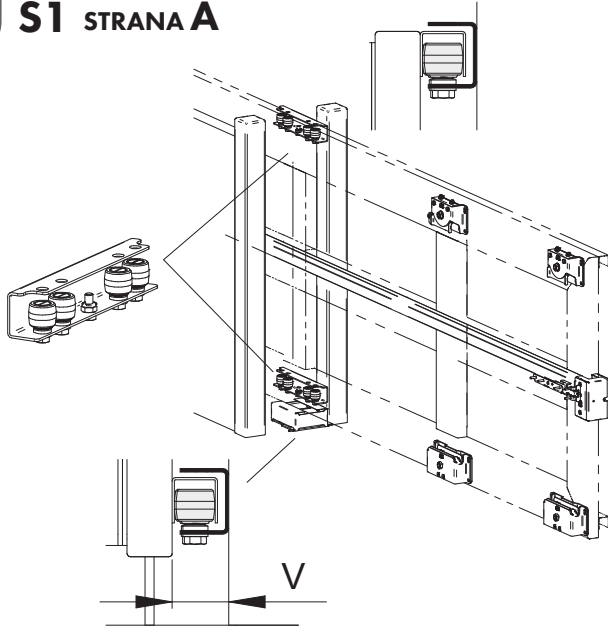
11 S2 STRANA B



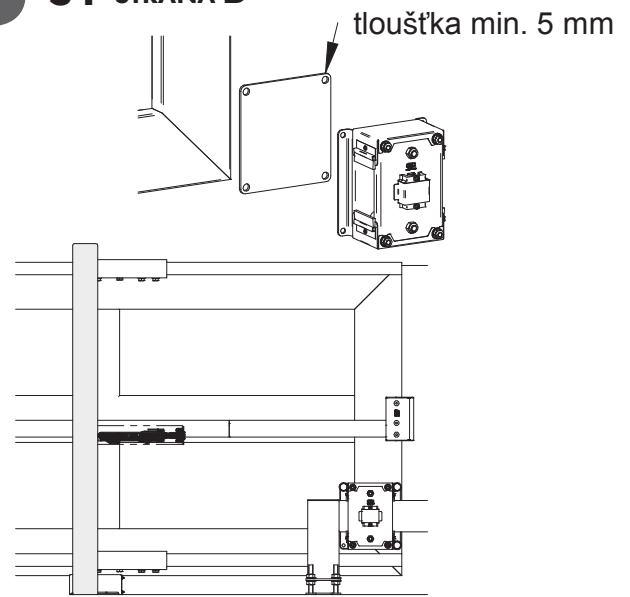
12 S2 STRANA B



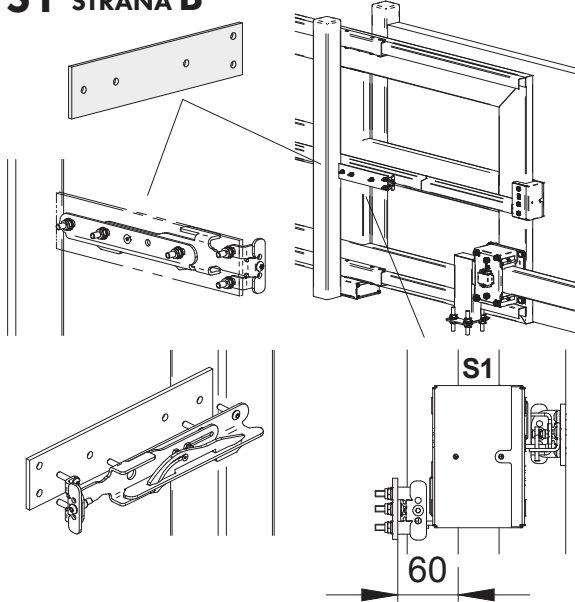
13 S1 STRANA A



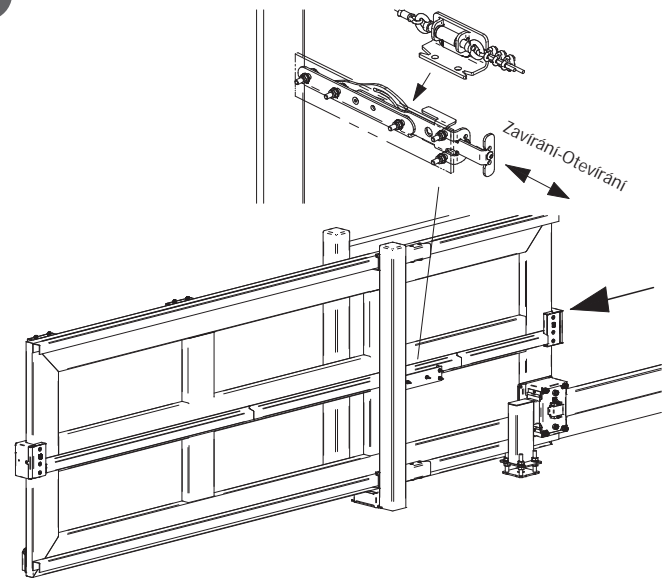
14 S1 STRANA B



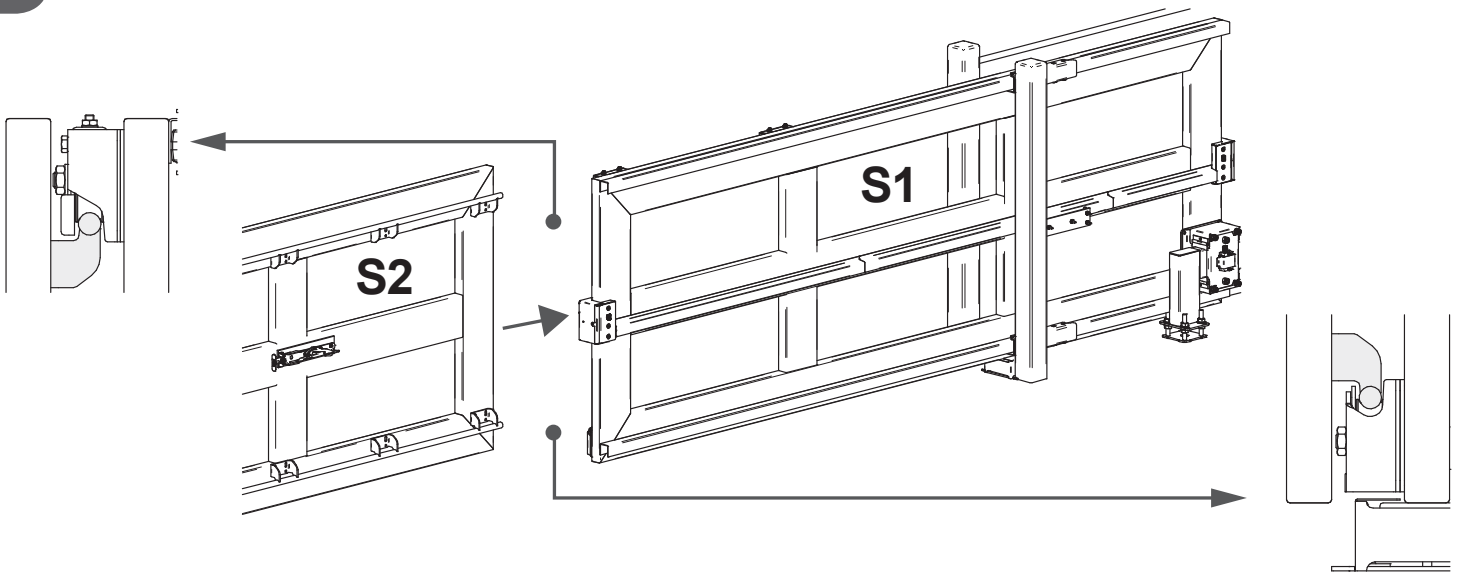
15 S1 STRANA B



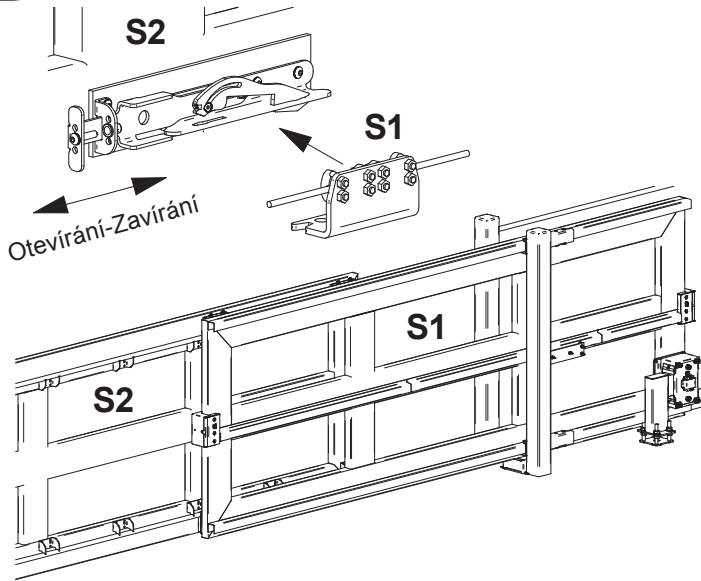
16 S1 STRANA B



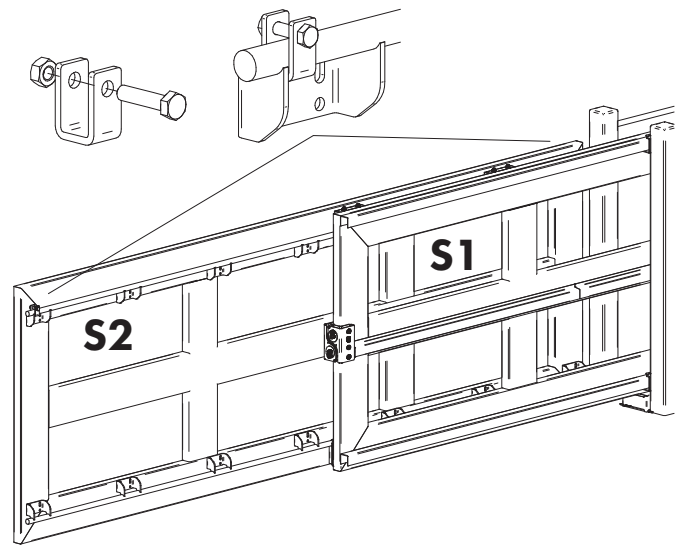
17



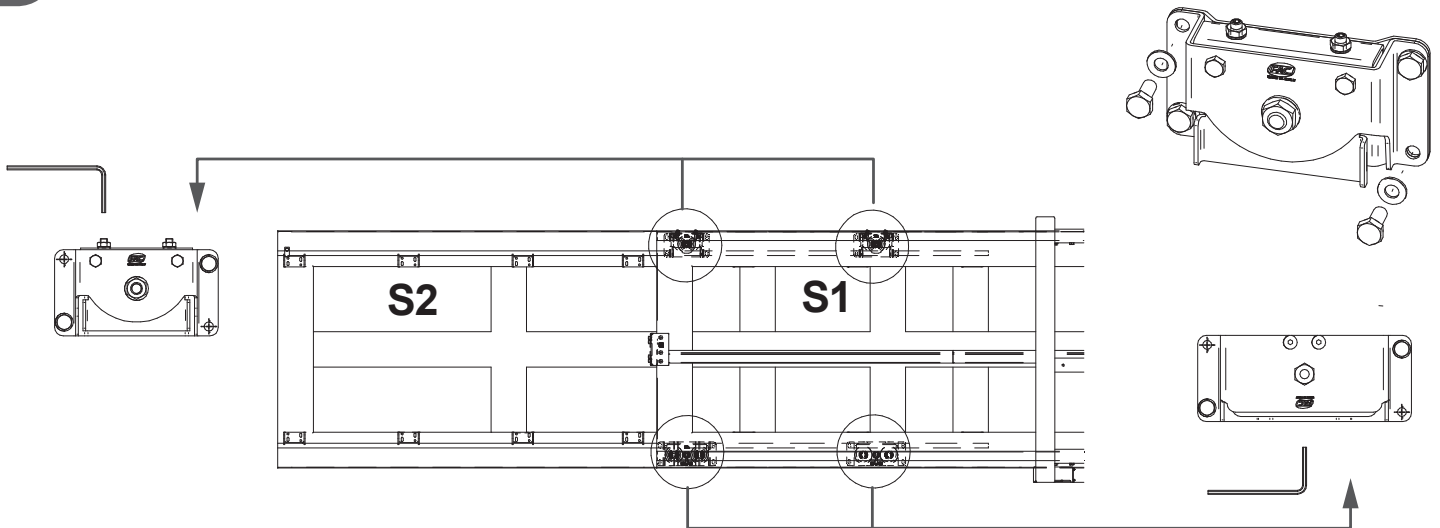
18 STRANA A



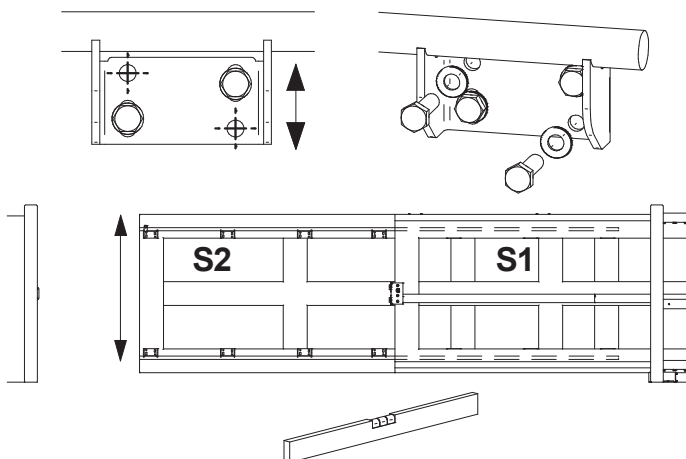
19 STRANA B



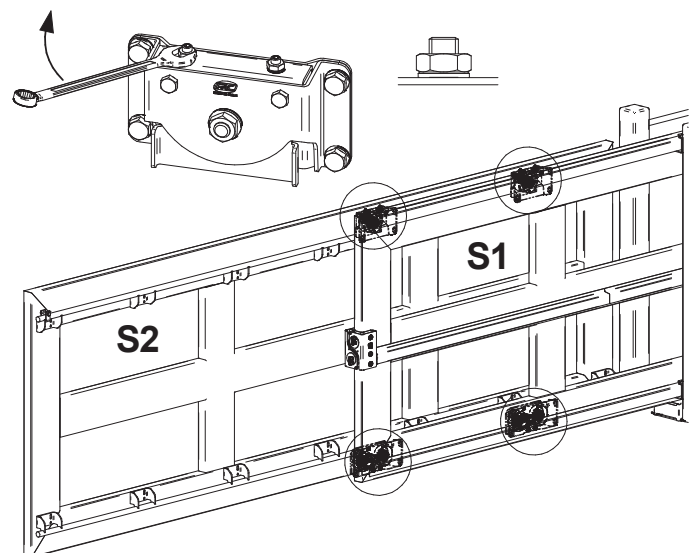
20 STRANA B



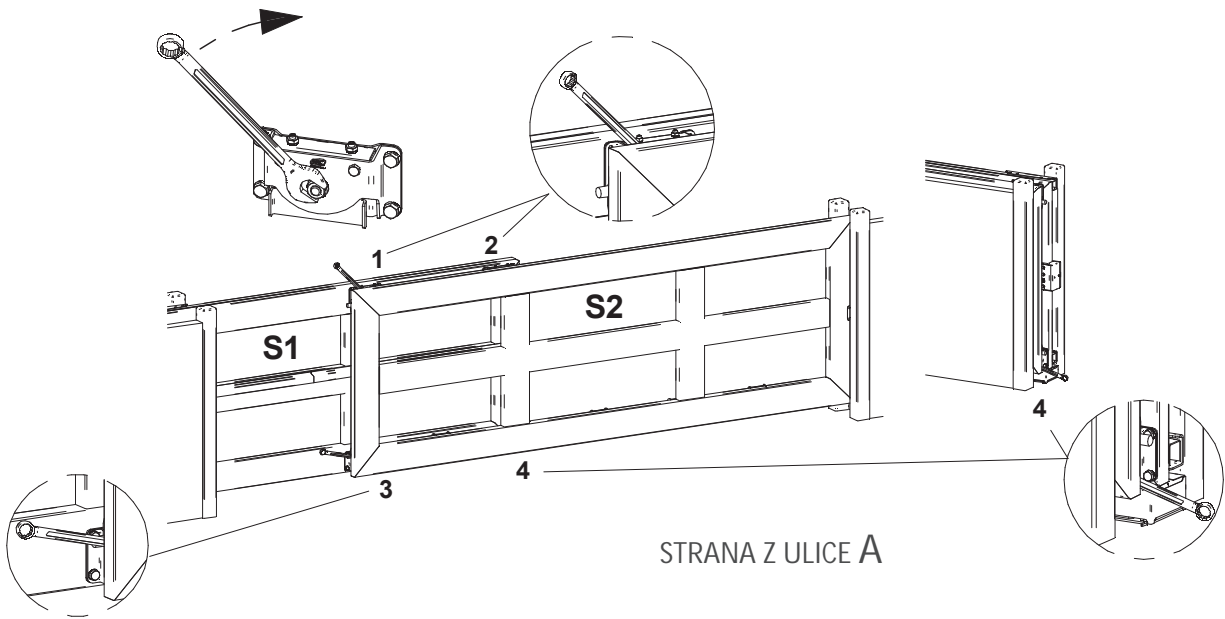
21 STRANA B



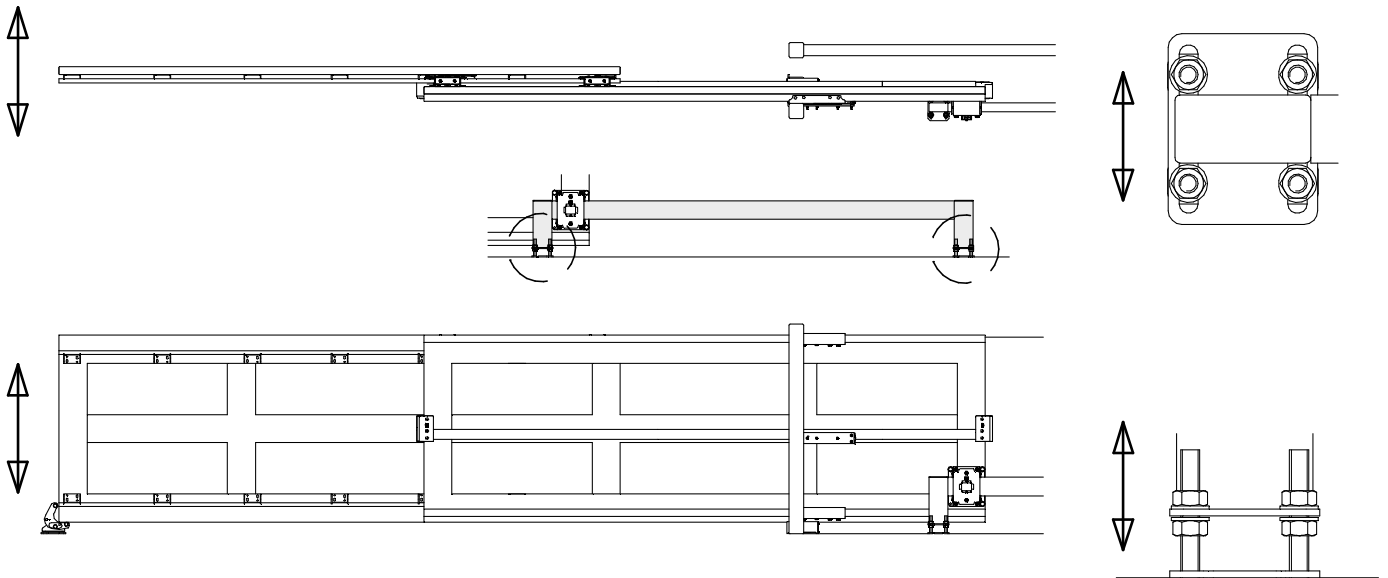
22 STRANA B



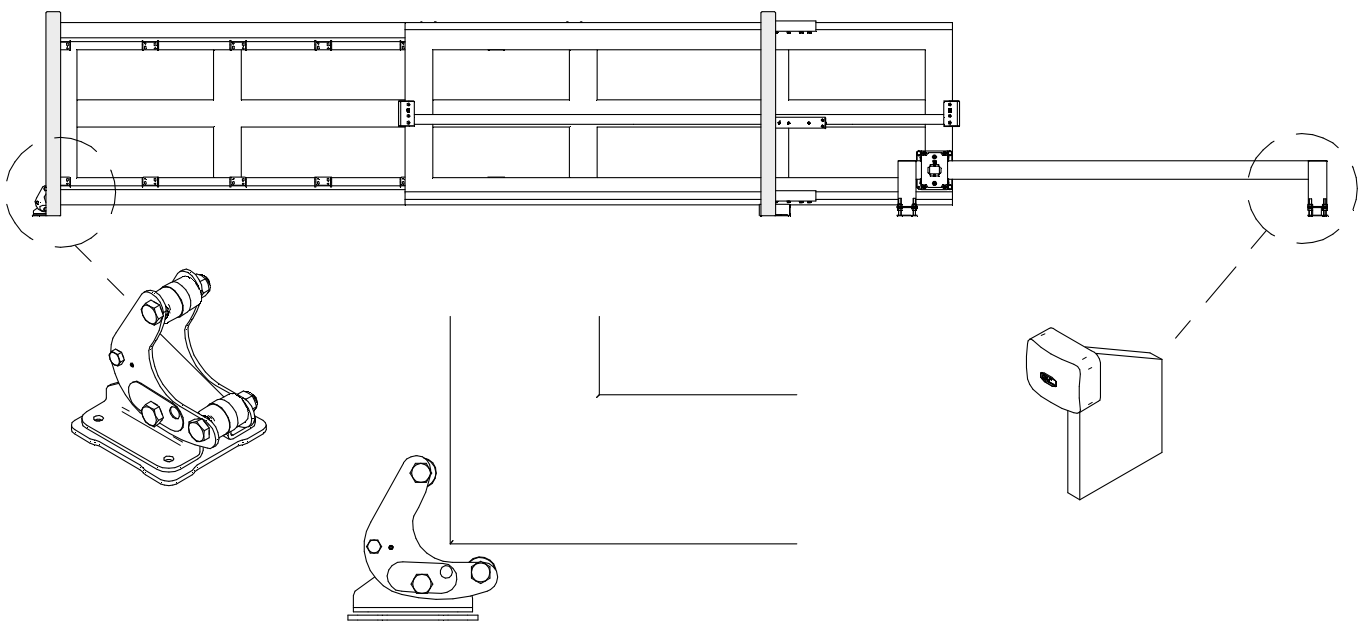
23



24



25

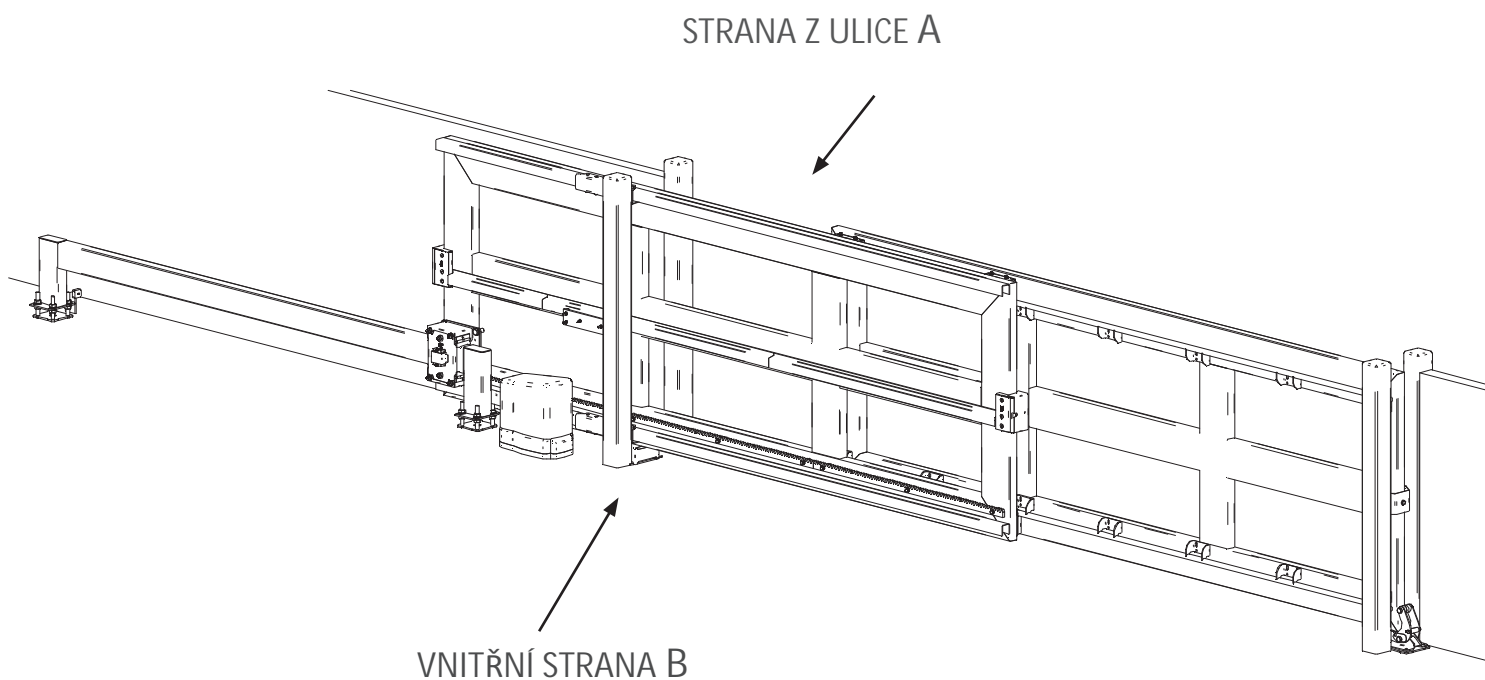
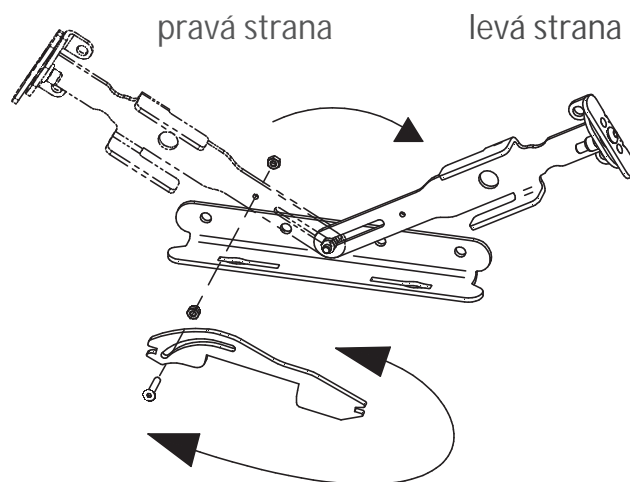
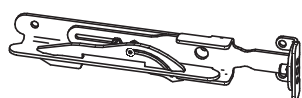


LEVOSTRANNÁ VERZE

Pro levostrannou verzi platí tytéž pokyny, které je však nutné interpretovat opačně; dávejte pozor zejména na následující body:

Připravte si uvedený počet pravostranných a levostranných spojek vnějších křídel:

2x levostranná





ÚDRŽBA

1. Po dokončení montáže proveďte manuálně několik zkušebních cyklů otevření a zavření; pravidelně kontrolujte, zda systém funguje správně, zda nevykazuje povolené nebo drhnoucí prvky a zda je vhodně mazán (doporučený interval je čtvrtletní a po max. 8000 provedených cyklech). V případě nutnosti seřídte napnutí lanka a proveďte jeho namazání (viz OBR. 8-10).
2. V případě povolení lanka proveďte znovu jeho napnutí.
3. V případě nesprávné činnosti v důsledku opotřebení nebo nárazů způsobených jedoucimi vozidly či jinými faktory se ujistěte, zda na žádném komponentu, který je součástí opory nebo pohybu brány, nebyla způsobena škoda, případně proveďte výměnu takového komponentu.
4. V případě, že se tyto komponenty používají ve velmi vlhkém, slaném, kyselém či prášném prostředí, případně při teplotách přesahujících 120°C, dochází k významnému zkrácení životnosti ložisek a částí jednotlivých komponentů.
5. Společnost FAC garantuje správnou činnost systému výhradně při použití originálních náhradních dílů.

Upozornění: příslušenství, které je součástí sady, a popsaný způsob instalace se vztahují na standardní situaci. Instalace, která není v souladu s uvedeným postupem, a/nebo zanedbání správné údržby může být příčinou nesprávné činnosti brány a ohrozit bezpečnost osob a okolních věcí. Ujistěte se, že je příslušenství vhodné pro danou instalaci, a vybavte bránu potřebnými bezpečnostními prvky v souladu s platnými normami.

Podrobnější informace získáte na: info@januasyn.cz